

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Α – 00929

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 7-9 ΘΕΣΕΩΝ

24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
2.1	Νομοθεσία	3
2.2	Πρότυπα	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
4.1	Ορισμός	5
4.2	Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	5
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	6
4.4	Περιβάλλον	6
4.4.1	Φυσικό Περιβάλλον	6
4.4.2	Τεχνητό Περιβάλλον	6
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	6
4.5.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	13
4.7	Παρελκόμενα	14
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	14
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	15
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	15
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	15
6.2.1	Μακροσκοπικός έλεγχος	15
6.2.2	Λειτουργικός έλεγχος	15
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	16
7.1	Εγγυήσεις	16
7.2	Βιβλιογραφία	17
7.3	Εκπαίδευση	17
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	17
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	18
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις για την προμήθεια μεταχειρισμένου μικρού λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 7-9 θέσεων καθημένων επιβατών, με τέσσερις (4) τροχούς εκ των οποίων οι δύο (2) κινητήριοι.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.2 ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011): Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ.

2.1.3 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.5 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.6 Κανονισμός 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου και στην πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

2.1.7 Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, που αφορά στις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI).

2.1.8 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.9 Οδηγία 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ του κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.1.10 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

- 2.1.11** Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- 2.1.12** Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).
- 2.1.13** Υ.Α. 37492/1795/2003, Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών.
- 2.1.14** Υ.Α. 37498/1560/2003 Τροποποίηση της ΚΥΑ 1386/74/99 (Β 86), Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών – μελών, που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.
- 2.1.15** Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999), Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α΄/02.03.2007).
- 2.1.16** Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- 2.1.17** Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β΄/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- 2.1.18** AECTP 200, Environmental Conditions.
- 2.1.19** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.
- 2.2 Πρότυπα**
- 2.2.1** ISO 1585, «Engine Test – Road Vehicles Net Power».
- 2.2.2** FED-STD-595, «Colors used in Government procurement».
- 2.2.3** EN ISO 9001, «Συστήματα Διαχείρισης της Ποιότητας- Απαιτήσεις».
- 2.2.4** DIN VG 74059, «Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity».
- 2.2.5** ACodP-2/3, NATO multilingual classification and item name database.
- 2.2.6** DIN VG 74059 EN ISO 12053, «Safety of industrial trucks - Test methods for measuring noise emissions».
- 2.2.7** STANAG 3150, «Codification-Uniform System of Supply Classification».
- 2.2.8** STANAG 3151, «Codification- Uniform System of Item Identification».

2.2.9 STANAG 1135, «Interchangeability of fuels, Lubricants and associated products used by the Nations of Armed Forces of NATO».

2.2.10 STANAG 1414, Ed:3, «Guidelines to Ensure that Contractors Design and Supply New Equipment Capable of Using Standardized Fuels, lubricants and Associated Products».

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα στα οποία δεν αναγράφεται το έτος έκδοσης, εννοείται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα, που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά AcodP-2/3, στην κλάση (Group class) 2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

3.2 Ο κωδικός CPV για το εν λόγω όχημα, με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ, είναι ο 34114400-3 με την περιγραφή «Μικρά λεωφορεία».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Μεταχειρισμένο, πετρελαιοκίνητο μικρό λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 7-9 θέσεων καθημένων επιβατών, με τέσσερις (4) τροχούς εκ των οποίων οι δύο (2) κινητήριοι.

4.2 Γενικές Απαιτήσεις - Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και βεβαιώσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την νομοθεσία.

4.2.2 Να διαθέτει δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ και Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ), τα οποία να έχουν εκδοθεί τους δύο τελευταίους μήνες πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού. Στο δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ δεν θα πρέπει να έχουν καταγραφεί ελλείψεις ή παρατηρήσεις.

4.2.3 Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού, να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.2.4 Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος να μην υπερβαίνουν τα 100.000 χλμ (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.2.5 Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή συντηρήσεις και να συνοδεύεται από πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης, στο οποίο να φαίνεται το πλήρες ιστορικό συντηρήσεων και επισκευών του, από την πρώτη ημέρα της κυκλοφορίας του.

4.2.6 Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πιθανή αντικατάσταση ενός συγκροτήματος, υποσυγκροτήματος ή εξαρτήματος του οχήματος, να έχει γίνει με αντίστοιχο γνήσιο ή εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή και να είναι καταγεγραμμένη στο πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης.

4.2.7 Να είναι ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα επτά (7) έως εννέα (9) καθημένους επιβάτες με τις αποσκευές τους (75 + 8 kg ανά επιβάτη), σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο με ταχύτητα 100km/h για απόσταση 500km τουλάχιστον. Ο υποψήφιος προμηθευτής στην τεχνική προσφορά να αναφέρει τον ακριβή αριθμών των καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό).

4.2.8 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, να είναι τουλάχιστον 30%, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή), με την πρώτη ταχύτητα.

4.2.9 Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης του λεωφορείου να περιορίζεται με ειδική διάταξη στα 100km/h.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του να δηλώνει ότι για το συγκεκριμένο όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο συνεργείο.

4.3.2 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος κατάλληλων συνεργείων στην Ελλάδα, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων.

4.3.3 Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνεται έγγραφη βεβαίωση στην οποία να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την AECTP 200, απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του λεωφορείου (κινητήρας, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως $+48^{\circ}\text{C}$.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Το λεωφορείο να είναι ικανό να κινείται ασφαλώς σε οδικό δίκτυο από ασφαλτο και κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (παράγραφοι 2.1.10 και 2.1.12).

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία της παραγράφου 2.1.4, τον Κανονισμό της παραγράφου 2.1.5, την Υ.Α. της παραγράφου 2.1.13 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.5.1.2 Το πλαίσιο να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και στρεβλώσεις-παραμορφώσεις.

4.5.1.3 Η εξωτερική βαφή του οχήματος να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα.

4.5.1.4 Το χρώμα του οχήματος να είναι όπως θα καθορίζεται με τη διακήρυξη.

4.5.1.5 Η επιβίβαση στο θάλαμο των επιβατών να γίνεται μέσω συρόμενης θύρας στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η θύρα και το παράθυρό της να είναι σε άριστη κατάσταση. Η θύρα να ανοίγει και να κλείνει πλήρως και να εξασφαλίζει απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.6 Για την πρόσβαση στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού να υπάρχουν θύρες και κατάλληλα σκαλοπάτια στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά πλευρά αντίστοιχα. Οι θύρες να διαθέτουν ανοιγόμενα παράθυρα. Οι θύρες και τα παράθυρά τους να είναι σε άριστη κατάσταση. Οι θύρες να ανοίγουν και να κλείνουν πλήρως και να εξασφαλίζουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

4.5.1.7 Ο θάλαμος επιβατών να φέρει θερμική μόνωση και να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου απαιτείται. Τα ελαστικά παρεμβύσματα να είναι σε άριστη κατάσταση και με απόλυτη εφαρμογή.

4.5.1.8 Ο ανεμοθώρακας και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Ο ανεμοθώρακας να είναι θερμαινόμενος και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες, τα οποία να λειτουργούν χωρίς βλάβες ή φθορές. Ο ανεμοθώρακας και όλα τα πλευρικά παράθυρα, καθώς και οι στεγανοποιήσεις των υαλοπινάκων, να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές ή άλλες ατέλειες.

4.5.1.9 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών να είναι σταθερά μη ανοιγόμενα. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη μικρών συρόμενων ανοιγόμενων άνω τμημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η συναρμογή τους να τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Να φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα ρυθμιζόμενα είτε κλασσικά (τύπου κουρτίνας) , είτε με αυτόματη επαναφορά (roll tops). Τα αντηλιακά παραπετάσματα να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και να λειτουργούν κανονικά σε όλα τα παράθυρα.

4.5.1.10 Ένα τουλάχιστον παράθυρο στην καμπίνα των επιβατών θα αποτελεί έξοδο κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.5.1.11 Τα καθίσματα των επιβατών να φέρουν υποστήριγμα κεφαλής και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων, οι οποίες να λειτουργούν κανονικά χωρίς να παρουσιάζουν πρόβλημα. Τα καθίσματα των επιβατών δύναται να φέρουν μηχανισμό ανάκλησης προαιρετικά και σε περίπτωση ύπαρξης να είναι σε άριστη κατάσταση. Να είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά με διάδρομο μεταξύ τους, προκειμένου οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων (όχι μικρότερη των 68cm από το πίσω μέρος της έδρας του ενός καθίσματος στο πίσω μέρος της έδρας του άλλου) και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες. Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η επένδυση όλων των καθισμάτων των επιβατών να είναι σε καλή

κατάσταση, χωρίς σκισίματα, επιμέρους επιδιορθώσεις και ρυτταρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

4.5.1.12 Το κάθισμα του οδηγού να είναι σε άριστη κατάσταση, ανατομικό, ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης), προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη οδήγηση. Η επένδυση των καθισμάτων του οδηγού και συνοδηγού να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυτταρότητα από έντονη ή κακή χρήση. Να διαθέτουν υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλο) και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, οι οποίες να λειτουργούν κανονικά, χωρίς να παρουσιάζουν πρόβλημα.

4.5.1.14 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη και εξωτερικούς θερμαινόμενους καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα. Τα σκιάδια ανεμοθώρακα να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και να λειτουργούν κανονικά.

4.5.1.15 Να υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση μικρών αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν τουλάχιστον της μίας πλευράς. Οι ράγες ασφαλείας ή τα ράφια να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς στρεβλώσεις ή ρωγμές και σπασίματα λόγω υπερβολικής ή κακής χρήσης.

4.5.1.16 Το δάπεδο να είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής και να έχει προστατευτικό αντιολισθητικό τάπητα (επένδυση) με υψηλή αντοχή στην πλύση, επιμελώς τοποθετημένο. Η επιφάνεια του δαπέδου να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς σκισίματα και ρυτταρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

4.5.1.17 Να φέρει εμπρός διάταξη έλξης και πίσω διάταξη ρυμούλκησης, τύπου άγκιστρου σε καλή κατάσταση και λειτουργική.

4.5.2 Βάρη - Διαστάσεις

4.5.2.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται:

4.5.2.1.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

4.5.2.1.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων θυρών και παραθύρων.

4.5.2.1.3 Μεταξόνιο.

4.5.2.1.4 Μετατρόχια.

4.5.2.1.5 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή.

4.5.2.1.6 Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.

4.5.2.1.7 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του υποψήφιου προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.3 Υλικά - Εξαρτήματα

4.5.3.1 Κινητήρας - Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

4.5.3.1.1 Κινητήρας κίνησης εσωτερικής καύσης, ατμοσφαιρικός ή με υπερπληρωτή (Turbo), υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαίου (Diesel), τουλάχιστον 115 Hp (βαθμολογούμενο κριτήριο) και κυβισμού 1598 έως 2000 κ. εκ. προδιαγραφής EURO VI. Με την τεχνική προσφορά ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλλει φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας.

4.5.3.1.1.1 Ο κινητήρας να λειτουργεί με πετρέλαιο κίνησης οχημάτων με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.3.1.1.2 Να χρησιμοποιεί τα λιπαντικά που αναγράφονται στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση, ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που το όχημα παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τα αναγραφόμενα στη STANAG 1135 κατά την πρώτη προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης.

4.5.3.1.2 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεων των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποινή αποκλεισμού - ως κατωτέρω :

4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585 (..... kW στις rpm).

4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής).

4.5.3.1.3.3 Κυλινδρισμός /κυβισμός κινητήρα.

4.5.3.1.3.4 Σχέση συμπίεσης.

4.5.3.1.3.5 Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός).

4.5.3.1.3.6 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο.

4.5.3.1.3.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

4.5.3.1.3.8 Κατανάλωση καυσίμου.

4.5.3.1.3.9 Αυτονομία.

4.5.3.1.3.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.

4.5.3.1.3.11 Στοιχεία αντιρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.).

4.5.3.1.4 Με την τεχνική προσφορά να κατατίθεται βεβαίωση με τις αναλυτικές μετρήσεις της μέγιστης συμπίεσης των κυλίνδρων, σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Όχημα που θα παρουσιάζει απόκλιση ανά κύλινδρο μεγαλύτερη του 5% σε σχέση με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή θα απορρίπτεται.

4.5.3.1.5 Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ ανεβάζει θερμοκρασία). Όχημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.1.6 Η πίεση του λαδιού του κινητήρα να είναι η προβλεπόμενη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

4.5.3.1.7 Το ψυγείο να μην παρουσιάζει φθορές, με την κυψέλη του να είναι σε άριστη κατάσταση και να μην έχει «νεκρωθεί» κανένα μέρος της.

4.5.3.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.3.2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.3.2.1.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι συγχρονισμένο, πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας (βαθμολογούμενο κριτήριο) και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτόματο. Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται είτε με τη βοήθεια υδραυλικού συστήματος, είτε με την υποβοήθηση αέρα. Στην προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται ο τύπος του συμπλέκτη που διαθέτει το λεωφορείο και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων (π.χ. αυτόματο – μηχανικό κιβώτιο ταχ., υδροστατική μετάδοση κίνησης - hydrostatic transmission, συστήματα προστασίας, φίλτρο ελαίου, εναλλάκτης ψύξης ελαίου, κ.α.).

4.5.3.2.1.2 Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Όχημα του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.2.2 Κινητήριος άξονας θα είναι ο οπίσθιος.

4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα

4.5.3.3.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών (ζάντες) του λεωφορείου να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής, ικανά να αντέχουν στο βάρος του οχήματος, των επιβατών και των αποσκευών τους. Να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν παραμορφώσεις, στρεβλώσεις, οξειδώσεις και φθορές.

4.5.3.3.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού (βαθμολογούμενο κριτήριο), ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, της Οδηγίας 1992/23/ΕΟΚ και του Κανονισμού 661/2009. Δεν θα γίνεται δεκτό όχημα με ελαστικά επίσωτρα παλαιότερα ή με αναδόμωση. Τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν σχισμές, καμπές, αυλακώσεις ή ρωγμή παρειάς βαθύτερη από επιφανειακή.

4.5.3.3.3 Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών, ο τύπος των ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

4.5.3.4 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας

4.5.3.4.1 Το σύστημα πέδησης να ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

4.5.3.4.2 Πέδη στάθμευσης: Με μηχανικό χειρόφρενο, που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

4.5.3.4.3 Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

4.5.3.4.4 Με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS) και ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

4.5.3.4.5 Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.4.6 Το σύστημα πέδησης και ευστάθειας να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα πέδησης και ευστάθειας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.5 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.3.5.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο, προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια. Το σύστημα ασφάλειας που διαθέτει θα πρέπει να διασφαλίζει ότι σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι δεν θα εμβολίζει τον οδηγό. Στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο χρησιμοποιούμενος μηχανισμός διεύθυνσης, καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει.

4.5.3.5.2 Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοήθησεως (υδραυλικό τιμόνι / Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ).

4.5.3.5.3 Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως και κατά προτίμηση καθ' ύψος. Να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων, που θα επιτρέπει την άνετη επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

4.5.3.5.4 Το σύστημα του τιμονιού να μην παρουσιάζει διαρροές, ρωγμές και συγκολλήσεις.

4.5.3.5.5 Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.5.6 Το τιμόνι να είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά).

4.5.3.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ευστάθεια της πορείας του λεωφορείου σε οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης, καθώς και η άνεση των επιβατών του λεωφορείου. Στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω, που διαθέτει το λεωφορείο. Το σύστημα ανάρτησης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα ανάρτησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.7 Ηλεκτρικό σύστημα

4.5.3.7.1 Ο συσσωρευτής να είναι τοποθετημένος εντός ενός (1) έτους πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού και να είναι ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή.

4.5.3.7.2 Εξωτερικός φωτισμός: Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανάκλαστές, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Επίσης περιλαμβάνει φώτα

οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Ο εν λόγω φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός. Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελαττωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.7.3 Εσωτερικός φωτισμός: Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό καθώς επίσης και στο χώρο των αποσκευών. Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι σε καλή κατάσταση και πλήρως λειτουργικός (χωρίς καμένους λαμπτήρες ή φθαρμένα και σπασμένα προστατευτικά καλύμματα). Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελαττωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικατασταθεί με μέριμνα του προμηθευτή, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του οχήματος από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.8 Θέρμανση

4.5.3.8.1 Το λεωφορείο να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο θα θερμαίνεται ο χώρος του οδηγού, του συνοδηγού, των επιβατών και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

4.5.3.8.2 Το σύστημα θέρμανσης να είναι σε καλή κατάσταση, σε πλήρη λειτουργία και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 (άρ. 3, §2.15). Όχημα του οποίου το σύστημα θέρμανσης παρουσιάζει βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.9 Αερισμός

4.5.3.9.1 Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο να μπορεί λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

4.5.3.9.2 Το σύστημα αερισμού να είναι σε καλή κατάσταση, σε πλήρη λειτουργία και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 (άρθρο 3, παράγραφος 2.16.1 έως και 2.16.3). Όχημα του οποίου το σύστημα αερισμού παρουσιάζει βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.10 Κλιματισμός

4.5.3.10.1 Το λεωφορείο να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα, σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία, η οποία θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 (άρθρο 3, παράγραφος 2.16.4) και θα παρέχει:

4.5.3.10.1.1 Είτε μόνο ψύξη, οπότε η θέρμανση του οχήματος θα εξασφαλίζεται από το σύστημα θέρμανσης της παραγράφου 4.5.3.8

4.5.3.10.1.2 Είτε ψύξη και θέρμανση, επιπρόσθετη από την παρεχόμενη από το σύστημα θέρμανσης της παραγράφου 4.5.3.8.

4.5.3.10.2 Στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας και το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο.

4.5.3.10.3 Όχημα του οποίου η κλιματιστική μονάδα παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

4.5.3.11 Γενικά

4.5.3.11.1 Το όχημα να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του, κατάλληλου φωτισμού και με εργονομική διεύθυνση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα τα οποία να λειτουργούν κανονικά :

4.5.3.11.1.1 Ηλεκτρικός ταχογράφος σε Km/h με ολικό και μερικό χιλιομετρητή.

4.5.3.11.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.5.3.11.1.3 Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.

4.5.3.11.1.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.

4.5.3.11.1.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.

4.5.3.11.1.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.3.11.1.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.

4.5.3.11.1.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.3.11.1.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.

4.5.3.11.1.10 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.

4.5.3.11.1.11 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού στον κινητήρα.

4.5.3.11.1.12 Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.

4.5.3.11.1.13 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.

4.5.3.11.1.14 Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

4.5.3.11.2 Να διαθέτει, σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία, προειδοποιητική κόρνα καθώς και επιπρόσθετα φώτα ομίχλης.

4.5.3.11.3 Να υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων, όταν το λεωφορείο κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.5.3.11.4 Να υπάρχει, σε καλή κατάσταση και να λειτουργεί χωρίς προβλήματα, ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα με ικανό αριθμό ηχείων κατανεμημένων κατάλληλα στην καμπίνα οδηγού και επιβατών.

4.5.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10), ΠΔ 81/2011 και τις Οδηγίες 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και 2009/127/EK.

4.5.4.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/EK και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.5.4.3 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

4.5.4.4 Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.4.5 Να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό ECE R29 για θέματα ασφάλειας.

4.5.4.6 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 1999/101/EK και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014, για θέματα που αφορούν στο θόρυβο και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

4.5.4.7 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια, κατά ISO 1585 και EEC 1999/99, που αφορούν στον κινητήρα του οχήματος.

4.5.4.8 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης, που φέρει το λεωφορείο.

4.5.4.9 Το χρώμα θα είναι στιλπνό μπλε RAL 5011 και FED-STD-595, εκτός και αν καθορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη.

4.6 Παρελκόμενα

Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα, σε καλή κατάσταση και λειτουργία:

4.6.1 Εφεδρικό τροχό με ελαστικό, παραγωγής εντός δύο (2) ετών πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού, ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα.

4.6.2 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.6.3 Ένας (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρας ξηρής σκόνης τύπου 2 με βάση, σύμφωνα με την ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.6.4 Κουτί φαρμακείου (σύμφωνα με τον ΚΟΚ).

4.6.5 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

4.6.5.1 Αντιολισθητικές αλυσίδες.

4.6.5.2 Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.

4.6.5.3 Μία (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.

4.6.6 Το όχημα θα συνοδεύεται από δύο (2) σετ κλειδιών.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

5.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2 Αριθμός και το έτος Σύμβασης.

5.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.4 Οι διαστάσεις του οχήματος.

5.5 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

5.6 Έτος κατασκευής.

5.7 Σήμανση CE.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα - Πιστοποιητικά

6.1.1 Ο υποψήφιος προμηθευτής με την τεχνική προσφορά του θα υποβάλει συνημμένα Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα αναφέρεται το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου, η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος και τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος.

6.1.2 Ο υποψήφιος προμηθευτής να υποβάλει επίσης με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.5.1.11, 4.5.3.1.1, 4.5.3.1.4, 4.5.4.2, 4.6.2, 7.1.1, 7.2.

6.1.3 Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και δύναται να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

6.2.1.1 Κατ'αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1.1 Η καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών.

6.2.1.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του λεωφορείου (τα οποία θα ελεγχθούν ένα προς ένα, δηλαδή το σύνολο των καθισμάτων, των σκιάδιων, κλπ) με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.1.3 Η ύπαρξη των παρελκομένων, εγγράφων-εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κλπ που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να απορρίψει το όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους

6.2.1.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους των παραγράφων 6.2.1.1.1 και 6.2.1.1.3 δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος να γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ.) του προμηθευτή και να περιλαμβάνει την οδήγηση του λεωφορείου επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες,

κατωφέρεις, πλάγιες κλίσεις). Να ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παραγράφου 4 της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ), φωτισμός, κλπ] ή οτιδήποτε άλλο κρίνει απαραίτητο η επιτροπή παραλαβής. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητά του, ο χώρος των επιβατών και των αποσκευών.

6.2.2.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της επιτροπής παραλαβής, προκειμένου να διαπιστωθεί η κανονική και αποδοτική λειτουργία του λεωφορείου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

6.2.3 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για τον κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων και το διαφορικό για τουλάχιστον ένα (1) έτος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Μέσα στα όρια του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε από τα προαναφερόμενα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά, κλπ).

7.1.2 Σε περίπτωση μη λειτουργίας του λεωφορείου λόγω βλάβης των συγκροτημάτων της παραγράφου 7.1.1, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Οι επιπλέον ημέρες εγγύησης προσμετρώνται μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για τη βλάβη.

7.1.3 Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών μετά την παράδοση του λεωφορείου σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται μετά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας, μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών, προσμετρώνται και οι ημέρες αργίας.

7.1.4 Άρνηση του προμηθευτή για την επισκευή του λεωφορείου δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία, μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση, να αναθέσει την επισκευή του λεωφορείου σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

7.1.5 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

7.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου.

Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του λεωφορείου και του επιμέρους εξοπλισμού του. Να είναι στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, εφόσον η ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.2.2 Το Τεχνικό εγχειρίδιο χρήσης και λειτουργίας να παραδοθεί σε δύο αντίτυπα. Το ένα εκ των δύο να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή του από την επιτροπή του διαγωνισμού, ως προς την πληρότητα και την καταλληλότητά του.

7.3 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέσει κατάλληλο προσωπικό για την εκπαίδευση προσωπικού της Υπηρεσίας, στον τρόπο λειτουργίας και χειρισμού του λεωφορείου. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι από μία έως τρεις ημέρες ανάλογα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης : Όπως ορίζεται στη διακήρυξη του Διαγωνισμού.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Φύλλο Συμμόρφωσης.

Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ καθώς και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση. Ο υποψήφιος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το Έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>) επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ- ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον υποψήφιο προμηθευτή, παράγραφο προς παράγραφο, με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

9.2 Πιστοποιητικά, έντυπα κλπ.

Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα που αναγράφονται στην παράγραφο 6.1.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή και τη λειτουργική κατάσταση του λεωφορείου, θα συμφωνεί με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι, ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

10.3 Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις, για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά στο αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.4 Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων

Φ.Σ.: Φύλλο Συμμόρφωσης

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι:

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 7-9 ΘΕΣΕΩΝ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<u>ΟΜΑΔΑ Α'</u>				
1	Αξιολόγηση ημερομηνίας 1 ^{ης} κυκλοφορίας	4.2.3	12	(α),(β)
2	Αξιολόγηση διανυθέντων χιλιομέτρων	4.2.4	18	(α),(β)
3	Αξιολόγηση άνεσης επιβατών (απόσταση μεταξύ καθισμάτων και διαστάσεις αυτών).	4.5.1.11	2	(α),(β)
4	Αξιολόγηση χρονικών ή χιλιομετρικών διαστημάτων για την εκτέλεση προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης	4.3.3	4	(α),(β)
5	Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τη δυνατότητα επιλογής για περισσότερες από 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας	4.5.3.2.1	5	(α)
6	Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης	4.5.3.4.5	7	(γ)
7	Αξιολόγηση μέγιστης ειδικής ισχύος του κινητήρα	4.5.3.1.3	8	(α),(β)
8	Αξιολόγηση μέγιστης ροπής στρέψης του κινητήρα	4.5.3.1.3	5	(α),(β)
9	Αξιολόγηση της κατανάλωσης καυσίμου	4.5.3.1.3	10	(α),(β)
10	Αξιολόγηση χρόνου παραγωγής των ελαστικών	4.5.3.3.2	4	(α),(β)
11	Αξιολόγηση αριθμού θέσεων καθήμενων		5	(β)

	επιβατών			
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α'		80	
<u>ΟΜΑΔΑ Β'</u>				
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλέον του ενός (1) έτους για τα συγκροτήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 7.1.1	7.1.1	20	(α)
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β'		20	
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100	

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{Π - Α}{Β - Α}$$

Όπου :

X: η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π: η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A: η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή

B: η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται

ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της Υπηρεσίας, τότε η δυσμενέστερη, **αποδεκτή**, τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.